

BING Drosselklappenstutzen Typ 77



Für den BMW Boxermotor der **R 1200 GS** entwickelte BING den Klappenstutzen mit automatischer Leerlauf- und Startregelung. Der linke Stutzen ist zusätzlich mit einem Potenziometer ausgestattet. Die Gehäuse für den linken und rechten Zylinder sind mit einer neuartigen ATL Beschichtung gegen Korrosion geschützt.

Technische Daten:

Klappendurchmesser	47 mm
Stutzenlänge	108 mm
Motoranschlussdurchmesser	50 mm
Filteranschlussdurchmesser	59,4 mm
Mindestluftdurchsatz	3,5 kg/h bei 0,6 bar Differenzdruck

Zur Prüfung des Saugrohrunterdrucks muss die Schutzkappe abgezogen und nach der Messung wieder aufgedrückt werden.

