

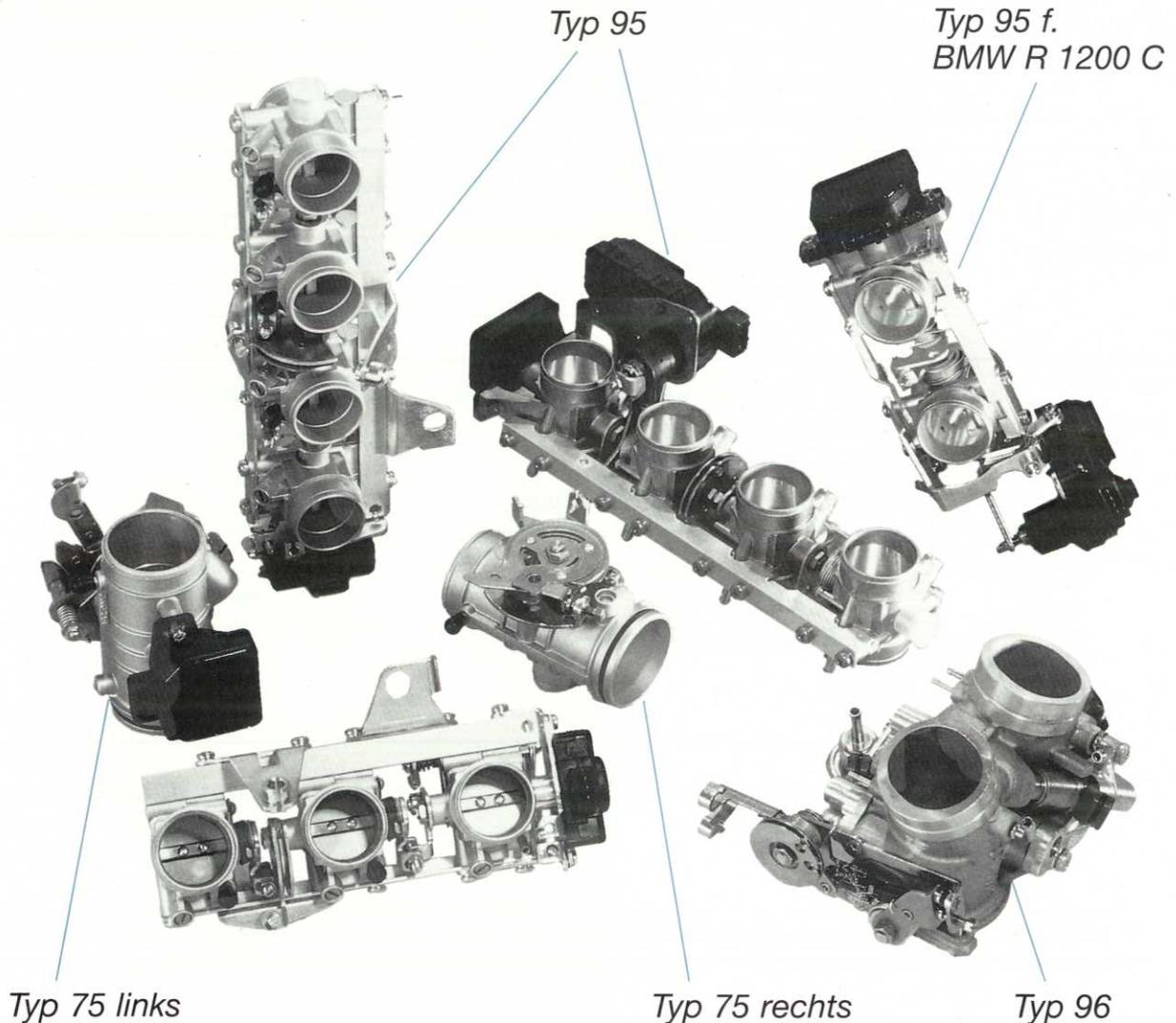


BING- Drosselklappenstutzen



Im Kraftstoff-Einspritzsystem von Motorrädern erfolgt die Luftmessung mit Drosselklappen.

Eine Vielzahl von BING-Ausführungsvarianten kann für diesen Zweck eingesetzt werden. Die untenstehende Abbildung gibt eine Übersicht über bestehende Anlagen.



Hinweis:

Die Einstellung des mechanischen Gleichlaufs, der Startanhebung der Drosselklappen und der elektronischen Bauteile ist nur mit sehr aufwendigen Spezialeinrichtungen möglich.

Die entsprechenden Schrauben sind mit Lack gesichert und sollten keinesfalls gelöst werden.

Sollten Sie jedoch – entgegen unserer Empfehlungen – einmal verstellt worden sein, so empfiehlt sich die Einsendung der kompletten Anlage zur Neueinstellung.





Übersicht der BING-Drosselklappenstutzen

Typ	Klappen Ø	Bemerkung	Verwendung	Ersatzteile
75	45	mit Einspritzventilaufnahme Ausführung links mit Poti Ausführung rechts ohne Poti Klappenwinkel 5°/10°	BMW R 850 BMW R 1100 (4-Ventil-Boxer)	Umluftschraube 50-184-101 Kappe 180-691 Dichtring 165-729
95 4-fach- Ausführung	34/38	Ausführung mit/ohne Tempomat mit automatischer Kaltstartanhebung und Leerlaufregelung	BMW K-Reihe	Umluftschraube 50-083-101 Schutzhülse 180-752
95 2-fach- Ausführung	35	mit automatischer Kaltstartanhebung und Leerlaufregelung mit/ohne Unterdruckanschluß	BMW R 1200 C	Umluftschraube 50-222-101
96	2 x 51	mit Startanhebung, Druckregler, Poti, 2 Einspritzventilen	Aprilia V 1000	Umluftschraube 150-184 Dichtring ULS 165-715 Hohlschraube 150-247 Dichtring 165-057 Federscheibe 161-661

Die Leerlaufeinstellung am Motor wird gemäß den Hinweisen im Fahrzeughandbuch durchgeführt.

Bei Rückfragen und Bestellungen wenden Sie sich bitte an unsere Ersatzteilabteilung.



FRITZ HINTERMAYR GMBH · BING-Vergaser-Fabrik · Dorfäckerstraße 16 · D-90427 Nürnberg
Postfach 910480 · D-90262 Nürnberg · Telefon 0911-3267-0 · Fax 0911-3267-299
Internet: <http://www.bing.de> · e-mail: info@bing.de